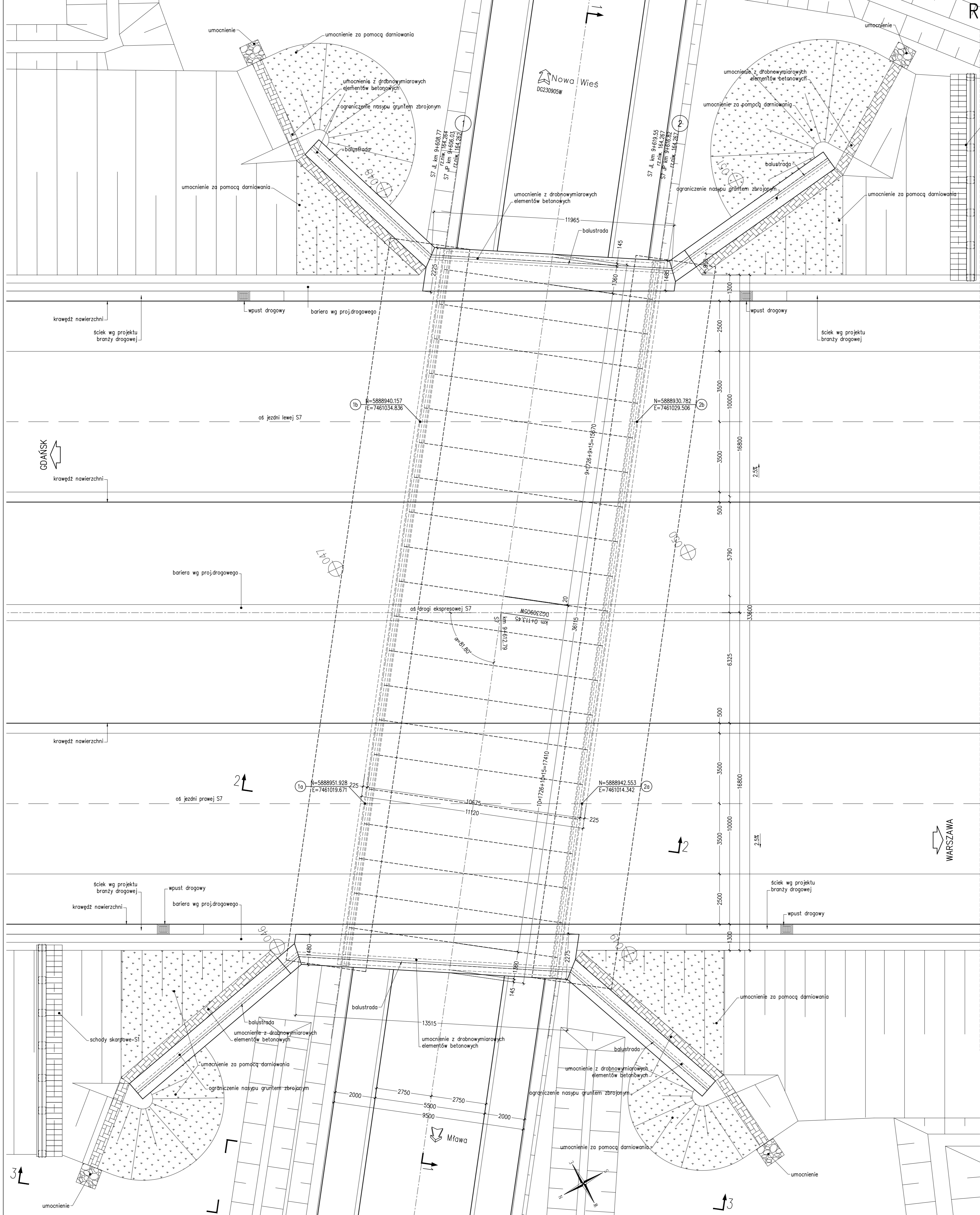


# Rysunek ogólny – Widok z góry 1:100



PARAMETRY TECHNICZNE	
KLASA TECHNICZNA DROGI	S
KLASA OBCIĄŻEŃ	wg PN 85/5-10030 A wg STANAG 2021 pojazd klasy 150
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	L= 11.12m
KĄT UKOŚU OBIEKTU	$\alpha$ 81.80°
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	$\alpha$ 81.80°

MATERIAŁY	
BETON :	elementy prefabrykowane: C50/60 podpory, ławy fundamentowe: C30/37 pozostałe elementy monolityczne: C30/37 beton podkładowy (tzw. korek): C12/15
STAL :	zbrojeniowa A-III

**GDDKiA** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa  
Reprezentowany przez Generalną Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 88, 10-003 Olsztyn

**STRABAG** STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzewska 10 05-800 Pruszków  
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Lipowa 5A 52-200 Wrocław

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI** TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk

**Projekt Wykonawczy** Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Mława

**IV/09** Rysunek ogólny - Widok z góry  
Wiadukt WS-9.6

Stan: 02/164/2017	Data opracowania: 11-2019	Skala: 1:100
-------------------	---------------------------	--------------

Stan: PW OMS 301V 09 002	Typ: 001	Typ: ROG M020	Kilometr: 09613	Data: 1119	Nr wersji: 00
--------------------------	----------	---------------	-----------------	------------	---------------